

Ordensregler NJB Marina

Aktsomhet

Leietaker skal utvise forsiktighet i og ved båthavnen. I båthavnen er høyeste tillatte hastighet 3 knop. I båthavnens nærhet er høyeste tillatte hastighet 5 knop. Det skal utvises hensyn til fortøyde båter langs land i Sandebukta.

Det skal være stille i båthavna kl. 23.00.

Fortøyninger og bruk

Båten skal fortøyas slik at den ligger fast i leietakers tildelte båtplass. Leietaker skal benytte fjærende fortøyninger. **NB! Stålfjæringer er ikke tillatt.** Deler av båten skal ikke "stikke inn" over bryggen. Fortøyninger skal fjernes ved leieperiodens slutt hvert år.

Strømledninger skal bindes opp slik at de ikke ligger i vann eller hindrer adkomst til andre båter. Det skal benyttes godkjente strømledninger uten skjørt mellom stikk på land og båt.

Det skal ikke tømmes septiktank eller annen forurensende væske i havnen.

Uten nærmere avtale er det ikke tillatt å drive næringsvirksomhet fra båtplassen eller å benytte den som plass for båt som benyttes i næringsvirksomhet. Det er heller ikke tillatt å drive større reparasjons- og vedlikeholdsarbeid på båtplassen.

Joller og utstyr

Joller og utstyr for øvrig skal ikke hensettes på bryggen. Joller som ikke tas opp av vannet skal fortøyas slik at de ikke stikker lenger ut i åpningen mellom bryggene enn den båten den tilhører. For øvrig er det etablert egne jolleplasser i marinaen. Utleier kan fjerne alt som er etterlatt på bryggen for leietakers regning. Utleier har ingen oppbevaringsplikt for utstyr som fjernes, og kan fritt legge slikt på egnet oppsamlingsplass på området uten ansvar for tap og ødeleggelse.

Bortvisning

Leietaker som gjentatte ganger ikke retter seg etter ordensreglene eller utleiers instruksjoner, kan bortvises fra anlegget.

Generelt

Bruk av båtplass uten avtale med eier av marina vil medføre et gebyr på kr. 300,- pr. døgn.

Bruk av båtplass uten avtale gir eier av marinaen også rett til å flytte båten for båteiers regning og risiko, samt låse den fast inntil påløpt gebyr er gjort opp.

Eier av marina har rett til å sette uvedkommende båt på land for båteiers regning og risiko.